



Data: San Martino di Castrozza, 21 giugno 2025

Documento n°: 3.9

Oggetto: Notifica n. 3 del Direttore di Gara

Ora: 16:00

Da: Direttore di Gara

Pagine Totali: 1

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori - Cronometristi

Il Direttore di Gara, vista l'interruzione della Prova Speciale 2 "MANGHEN" notifica quanto segue:

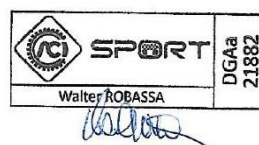
Concorrenti: nn.																																																																																																																																																																		
Fatto:	Nel corso della Prova Speciale 2 “MANGHEN” alle ore 10:58 arrivava la richiesta di mezzi antincendio dall’equipaggio n. 40 a causa di un principio d’incendio. L’intermedio 5 provvedeva prontamente ad esporre fisicamente la bandiera rossa ai conc. 50-51-53-55-56 dove veniva comunicato loro un nuovo orario di partenza per raggiungere il CO successivo. Alle ore 11:14 la prova speciale veniva ripresa in regime di trasferimento fino al Controllo Stop dalla vettura n. 57 alla 141.																																																																																																																																																																	
Applicazione articoli:	• Art. 21.15 NG Rally Auto Moderne 2025 (Interruzione di Prova Speciale); • Art. 21.15.2 NG Rally Auto Moderne 2025 (Assegnazione dei Tempi)																																																																																																																																																																	
Applica:	Assegnazione del tempo equo per la PS 2 “MANGHEN”																																																																																																																																																																	
<table><tr><th>Equipaggio n.</th><th>Tempo equo</th><th>Equipaggio n.</th><th>Tempo equo</th><th>Equipaggio n.</th><th>Tempo equo</th></tr><tr><td>50 *</td><td>13’49.2</td><td>51</td><td>14’16.0</td><td>53</td><td>14’16.0</td></tr><tr><td>55</td><td>13’42.6</td><td>56</td><td>13’42.6</td><td>57</td><td>13’42.6</td></tr><tr><td>70</td><td>13’42.6</td><td>71</td><td>13’42.6</td><td>72</td><td>13’42.6</td></tr><tr><td>73</td><td>13’42.6</td><td>74</td><td>13’42.6</td><td>75</td><td>13’42.6</td></tr><tr><td>76</td><td>13’42.6</td><td>77</td><td>13’42.6</td><td>78</td><td>13’42.6</td></tr><tr><td>80</td><td>13’42.6</td><td>81</td><td>13’42.6</td><td>82</td><td>13’42.6</td></tr><tr><td>83</td><td>13’42.6</td><td>84</td><td>14’32.4</td><td>85</td><td>14’32.4</td></tr><tr><td>86</td><td>14’32.4</td><td>88</td><td>14’32.4</td><td>89</td><td>14’32.4</td></tr><tr><td>90</td><td>14’32.4</td><td>91</td><td>14’32.4</td><td>92</td><td>14’32.4</td></tr><tr><td>93</td><td>14’32.4</td><td>94</td><td>14’02.9</td><td>95</td><td>14’02.9</td></tr><tr><td>96</td><td>14’02.9</td><td>97</td><td>14’02.9</td><td>98</td><td>14’02.9</td></tr><tr><td>99</td><td>14’02.9</td><td>101</td><td>14’02.9</td><td>102</td><td>14’02.9</td></tr><tr><td>103</td><td>14’02.9</td><td>104</td><td>14’02.9</td><td>105</td><td>14’02.9</td></tr><tr><td>106</td><td>14’02.9</td><td>107</td><td>14’02.9</td><td>108</td><td>14’02.9</td></tr><tr><td>109</td><td>14’02.9</td><td>110</td><td>14’02.9</td><td>111</td><td>14’02.9</td></tr><tr><td>112</td><td>14’02.9</td><td>113</td><td>14’02.9</td><td>114</td><td>14’02.9</td></tr><tr><td>115</td><td>14’02.9</td><td>116</td><td>13’40.9</td><td>117</td><td>13’40.9</td></tr><tr><td>118</td><td>14’31.3</td><td>119</td><td>14’31.3</td><td>120</td><td>14’31.3</td></tr><tr><td>121</td><td>14’31.3</td><td>122</td><td>17’30.0</td><td>123</td><td>14’28.9</td></tr><tr><td>124</td><td>14’28.9</td><td>125</td><td>14’28.9</td><td>126</td><td>14’28.9</td></tr><tr><td>128</td><td>14’28.9</td><td>129</td><td>14’28.9</td><td>131</td><td>14’28.9</td></tr><tr><td>132</td><td>14’28.9</td><td>133</td><td>14’28.9</td><td>134</td><td>22’04.1</td></tr><tr><td>135</td><td>14’28.9</td><td>136</td><td>14’49.7</td><td>137</td><td>14’49.7</td></tr><tr><td>138</td><td>14’49.7</td><td>139</td><td>14’49.7</td><td>140</td><td>14’49.7</td></tr><tr><td>141</td><td>14’49.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo	50 *	13’49.2	51	14’16.0	53	14’16.0	55	13’42.6	56	13’42.6	57	13’42.6	70	13’42.6	71	13’42.6	72	13’42.6	73	13’42.6	74	13’42.6	75	13’42.6	76	13’42.6	77	13’42.6	78	13’42.6	80	13’42.6	81	13’42.6	82	13’42.6	83	13’42.6	84	14’32.4	85	14’32.4	86	14’32.4	88	14’32.4	89	14’32.4	90	14’32.4	91	14’32.4	92	14’32.4	93	14’32.4	94	14’02.9	95	14’02.9	96	14’02.9	97	14’02.9	98	14’02.9	99	14’02.9	101	14’02.9	102	14’02.9	103	14’02.9	104	14’02.9	105	14’02.9	106	14’02.9	107	14’02.9	108	14’02.9	109	14’02.9	110	14’02.9	111	14’02.9	112	14’02.9	113	14’02.9	114	14’02.9	115	14’02.9	116	13’40.9	117	13’40.9	118	14’31.3	119	14’31.3	120	14’31.3	121	14’31.3	122	17’30.0	123	14’28.9	124	14’28.9	125	14’28.9	126	14’28.9	128	14’28.9	129	14’28.9	131	14’28.9	132	14’28.9	133	14’28.9	134	22’04.1	135	14’28.9	136	14’49.7	137	14’49.7	138	14’49.7	139	14’49.7	140	14’49.7	141	14’49.7				
Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo	Equipaggio n.	Tempo equo																																																																																																																																																													
50 *	13’49.2	51	14’16.0	53	14’16.0																																																																																																																																																													
55	13’42.6	56	13’42.6	57	13’42.6																																																																																																																																																													
70	13’42.6	71	13’42.6	72	13’42.6																																																																																																																																																													
73	13’42.6	74	13’42.6	75	13’42.6																																																																																																																																																													
76	13’42.6	77	13’42.6	78	13’42.6																																																																																																																																																													
80	13’42.6	81	13’42.6	82	13’42.6																																																																																																																																																													
83	13’42.6	84	14’32.4	85	14’32.4																																																																																																																																																													
86	14’32.4	88	14’32.4	89	14’32.4																																																																																																																																																													
90	14’32.4	91	14’32.4	92	14’32.4																																																																																																																																																													
93	14’32.4	94	14’02.9	95	14’02.9																																																																																																																																																													
96	14’02.9	97	14’02.9	98	14’02.9																																																																																																																																																													
99	14’02.9	101	14’02.9	102	14’02.9																																																																																																																																																													
103	14’02.9	104	14’02.9	105	14’02.9																																																																																																																																																													
106	14’02.9	107	14’02.9	108	14’02.9																																																																																																																																																													
109	14’02.9	110	14’02.9	111	14’02.9																																																																																																																																																													
112	14’02.9	113	14’02.9	114	14’02.9																																																																																																																																																													
115	14’02.9	116	13’40.9	117	13’40.9																																																																																																																																																													
118	14’31.3	119	14’31.3	120	14’31.3																																																																																																																																																													
121	14’31.3	122	17’30.0	123	14’28.9																																																																																																																																																													
124	14’28.9	125	14’28.9	126	14’28.9																																																																																																																																																													
128	14’28.9	129	14’28.9	131	14’28.9																																																																																																																																																													
132	14’28.9	133	14’28.9	134	22’04.1																																																																																																																																																													
135	14’28.9	136	14’49.7	137	14’49.7																																																																																																																																																													
138	14’49.7	139	14’49.7	140	14’49.7																																																																																																																																																													
141	14’49.7																																																																																																																																																																	



Motivazione:	Vista l'interruzione definitiva della Prova Speciale n. 2 "MANGHEN" si è resa necessaria l'applicazione dell'art. 21.15 e 21.15.2 NG Rally Auto Moderne 2025 per tutte le vetture che hanno percorso la prova in regime di trasferimento. La determinazione dei tempi equi, assegnanti con la presente notifica, tengono conto: Dal n. 51 al n. 141 Tempo imposto: - Se nessun equipaggio di una classe avrà percorso in condizioni regolari la Prova Speciale, agli appartenenti di quella classe verrà assegnato un tempo imposto uguale per tutti. * n. 50 Qualora, solo alcuni equipaggi di una classe avranno percorso in condizioni regolari la Prova Speciale, senza essere stati affetti dalla interruzione, a tutti gli equipaggi di quella classe che non hanno potuto portare a termine la prova in condizioni regolari, verrà applicato un tempo imposto in base alle seguenti casistiche valutate dal Direttore di Gara:
---------------------	--

Le parti interessate sono informate che avverso le notifiche, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN, potrà essere presentato reclamo con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Il Direttore di Gara
Walter Robassa



Esposto all'Albo il 21 giugno 2025 alle ore 16:15